STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 46277
31 augustus 2016

Kenmerk: GEM - 1632140/15156



Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee openbare parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Zijderupsvlinderlaan te Culemborg.

Achtergrond

De gemeente Culemborg stimuleert het gebruik van elektrische voertuigen en autodelen als milieuvriendelijke vorm van mobiliteit. Vanuit dit oogpunt werkt de gemeente mee aan het project E-Vervoerstuin op de locatie Zijderupsvlinderlaan in Parijsch. Het Project E-Vervoerstuin is een samenwerkingsproject van Elk Welzijn, Stichting Proeftuin De Ontmoeting en Visscher2Go, gestimuleerd met een financiële bijdrage door de provincie Gelderland. Een E-Vervoerstuin is een pool van verschillende elektrische voertuigen en een locatie voor autodelen die voor verschillende typen vervoer/ritten worden gebruikt. In dit geval gaat het om 2 deelauto's, 2 elektrische auto's, 2 elektrische scooters en 2 elektrische fietsen. Ten behoeve van de deel-auto's en elektrische auto's worden parkeerplaatsen aangewezen en ingericht. Dit verkeersbesluit betreft de aanwijzing en inrichting van 2 parkeerplaatsen op de parkeerplaats aan de Zijderupsvlinderlaan ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De laadpaal wordt aangevraagd en beheerd op dezelfde wijze als de andere geplaatste laadpalen in de gemeente Culemborg. Met inachtneming van de beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Culemborg 2015 heeft een marktpartij een verzoek gedaan voor de locatie parkeerplaats aan de Zijderupsvlinderlaan.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat

er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op het parkeerterrein aan de Zijderupsvlinderlaan te Culemborg;

de Zijderupsvlinderlaan ter plaatse een erftoegangsweg is, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

een erftoegangsweg zich in een verblijfsgebied, zoals een woonwijk, bevindt;

het snelheidsregime op een erftoegangsweg 30 km/u bedraagt;

op 22 juli 2016 in het kader van het project E-Vervoerstuin een verzoek is gedaan voor het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen en inrichten van twee openbare parkeerplaatsen ten behoeve van autodelen en voor twee openbare parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein aan de Zijderupsvlinderlaan;

op 12 augustus 2016 een marktpartij het eerdere verzoek voor een APV vergunning voor een openbare laadpaal voor elektrische voertuigen en het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee openbare laadplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Zijderupsvlinderlaan heeft omgezet in een concrete aanvraag op de locatie parkeerplaats aan de Zijderupsvlinderlaan;

de gemeente Culemborg het gebruik van elektrische voertuigen en autodelen als milieuvriendelijke vorm van mobiliteit stimuleert;

de gemeente Culemborg graag medewerking verleent aan het project E-Vervoerstuin in de wijk Parijsch;



het gebruik van elektrische voertuigen en autodelen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO_2 en minder geluidsoverlast;

de gemeente Culemborg op 31 maart 2015 beleidsregels, Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Culemborg 2015, heeft vastgesteld onder welke voorwaarden zij bereid is medewerking te verlenen;

de grond in eigendom is van de gemeente Culemborg;

de parkeerdruk in de omgeving toelaat dat er twee openbare parkeerplaatsen worden onttrokken aan algemeen gebruik ten behoeve van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen;

de gekozen locatie voldoet aan de locatievereisten uit de beleidsregels, zoals vindbaar, zichtbaar en geclusterde parkeergelegenheid;

de parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen op bestaande parkeervakken wordt ingericht;

de doorgang voor verkeer gewaarborgd blijft voor alle verkeersdeelnemers;

er geen belemmeringen zijn ten aanzien van ander straatmeubilair en objecten, zoals brandputten of openbaar groen;

de oplaadpaal past in het straatbeeld;

stimulering van elektrisch vervoer door middel van het faciliteren van oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte zwaarder weegt dan het belang van meer openbare parkeerplaatsen;

stimulering van elektrisch vervoer met het project E-Vervoerstuin zwaarder weegt dan het belang van omwonenden om hun auto dicht(er) bij huis of een openbare voorziening te kunnen parkeren;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

met het aanwijzen van twee openbare laadplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Zijderupsvlinderlaan wordt beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

de Zijderupsvlinderlaan ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer telefonisch overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het aanwijzen van twee openbare parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de parkeerplaats aan de Zijderupsvlinderlaan conform bijgevoegde illustratie;



II. beide parkeerplaatsen direct in te richten, ter plaatse aangeduid met verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen';
III. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
IV. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
V. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Al-gemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant.

Culemborg, 31 augustus 2016,

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamhoofd Planrealisatie

D.Roodhorst

Omdat de goedkeuring voor dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.